

FLUX UNIDAD SmartCOUPLING™

PARA APLICACIONES EN LÍNEA



Un acoplamiento de protección con Soft-Start y Ahorro de Energía Capacidades Utilizando Ajuste Flux unidad SmartPower™

Tecnología de inducción de rotor de imán permanente patentado de flujo de unidad ha sido aplicado a un acoplamiento asequible y fácil de instalar "arranque suave" para inline aplicación - la SmartCOUPLING™ (FSC-IL). Por último, un acoplamiento que protege su equipo y ofrece un rendimiento de "verde" de ahorro de energía!

Diseñado como una gota en el reemplazo de la red, de cambios, de elastómero, y otra flexibles acoplamientos, las transferencias FSC par motor en un espacio de aire por medio de magnética inducción - aislar completamente un motor de la carga impulsada. excesivo las fuerzas de vibración y de torsión están casi eliminados, reduciendo caro el tiempo de inactividad de desalineamiento severo, rodamientos fallidos, sellos, ejes rotos o acoplamientos dañados. Corriente de rotor bloqueado en el arranque también es limitada, lo que podría reduciendo los costosos cargos por demanda utilidad (kW) de motor eléctrico impulsado aplicaciones, incluyendo cargas de par constante, como cintas transportadoras, compresores, y Bombas de desplazamiento positivo y sopladores.

Para aplicaciones tales como bombas centrífugas, ventiladores y sopladores de la FSC también es el único acoplamiento que proporciona importantes ahorros de energía (kWh) a través de la carga de velocidad / flujo reducción. Espaciadores de ajuste simples SmartPower™ disminuyen el efecto de acoplamiento de los imanes permanentes, dando a los operadores la capacidad de extender la duración de arranque suave y / o reducir la velocidad de funcionamiento fijo hasta en un 50%. Desde la FSC sigue las Leyes de afinidad en las cargas del sistema centrífugas, recortar la velocidad de carga de sólo el 10% pudo resultar en más del 20% de energía (kWh) ahorro en aplicaciones de bombas y sopladores!

Beneficios:

Posibilidad de reducir la velocidad de carga y ahorrar energía con ajuste SmartPower™

Cero vibraciones a través de espacio de aire se extiende la vida de los sellos, rodamientos y otros componentes

Soft-start y el exceso de torque protección

Se ejecuta con desalineación del eje y permite el crecimiento del tallo térmica

No hay componentes de reemplazo para la compra

Reducción del ruido y cavitación / turbulencia

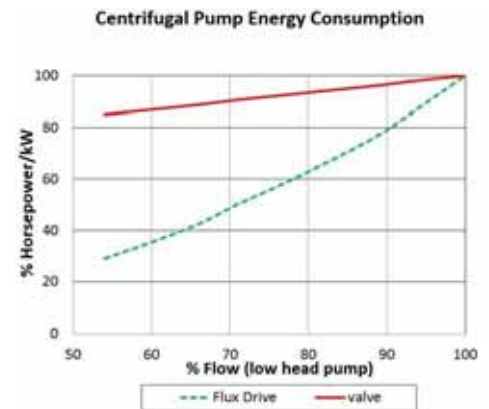
Temperaturas operativas más bajas de motor y de carga

Reemplaza la necesidad de recortar el impulsor y compensa

Desgaste del impulsor a largo plazo

ABS (American Bureau of Shipping) Pendiente de aprobación

Transferencia de par que nunca se desgasta!



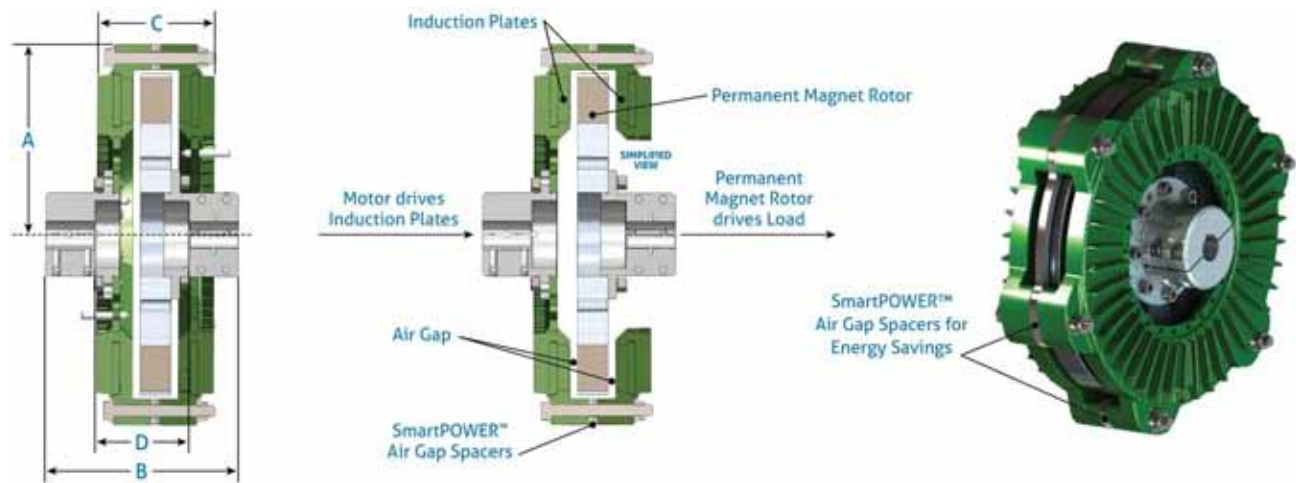
SmartPOWER™ Air Gap Spacers for Energy Savings



Air Gap Tolerates Misalignment



The SmartCOUPLING™ allows axial, parallel and angular misalignment up to .100" (or more with air gap spacers installed) with no loss of power!



ABS (American Bureau of Shipping) Pendiente de aprobación

Flux unidad Inline SmartCOUPLING™ Tabla de tamaño (60Hz Mercados)

Model / Size	Operating Torque		Locked Rotor Torque (140%)		Horsepower/kW Rating ¹			
	Lb-ft	Nm	Lb-ft	Nm	@ 900 rpm	@ 1200 rpm	@ 1800 rpm	@ 3600 rpm
FSC-1-IL	45	61	63	85	2.5 – 7.5hp 1.8 – 5.5kW	3.0 – 10hp 2.2 – 7.5kW	5 – 15hp 4 – 11kW	10 – 30hp 7.5 – 22kW
FSC-2-IL	120	163	168	228	10 – 20hp 7.5 – 15kW	15 – 25hp 11 – 18.5kW	20 – 40hp 15 – 30kW	40 – 75hp 30 – 55kW
FSC-3-IL	175	238	245	332	25 – 30hp 18.5 – 22kW	30 – 40hp 22 – 30kW	50 – 60hp 37 – 45kW	100 – 125hp 75 – 90kW
FSC-4-IL	375	508	525	712	40 – 60hp 30 – 45kW	50 – 75hp 45 – 55kW	75 – 125hp 55 – 90kW	150 – 250hp 132 – 160kW
FSC-5-IL (3 models available)	Up to 750	Up to 1020	Up to 1050	Up to 1425	75 – 125hp 55 – 90kW	100 – 150hp 75 – 110kW	150 – 250hp 110 – 150kW	300 – 500hp 220 – 375kW

Flux unidad Inline SmartCOUPLING™ estándar Dimensiones

Model	Radius (A)		Length w/hubs (B) ²		Length w/o hubs ³ (C)		Standard DBSE Range ⁴ (D)		Maximum DBSE ⁵ (with optional spacers)		Standard Shaft Diameter Range		Total Weight ⁶ (including Hubs)	
	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	lbs	kg
FSC-1-IL	4.70	120	6.28	159	3.5	89	.125 – 3.0	3.2 – 76	6.000	152	.875 – 2.125	23 – 53	27	12.3
FSC-2-IL	6.20	157	6.20	157	3.5	89	.125 – 3.0	3.2 – 76	6.000	152	.875 – 2.125	23 – 53	42	19.0
FSC-3-IL	7.30	186	10.80	274	4.2	107	.125 – 3.875	3.2 – 98	6.875	174	1.375 – 3.375	23 – 85	95	43.0
FSC-4-IL	8.55	217	11.20	285	3.9	99	.125 – 4.2	3.2 – 107	6.875	174	1.375 – 3.375	23 – 85	104	47.2
FSC-5-IL	10.05	255	11.20	285	4.8	122	.125 – 4.2	3.2 – 107	8.200	208	1.875 – 3.375	48 – 85	155	70.0

Notas:

1. Selección FSC debe basarse en los requisitos de CV / kW de carga real. Póngase en contacto con Flux unidad disponibilidad de modelos 3600rpm.
2. Las dimensiones que se muestran son sin espaciadores espacio de aire adicionales instalados. Longitud total puede aumentar hasta en un 0.225" con todos los espaciadores entrehierro instalados.
3. Hubs pueden ser removidos y colocados en los ejes antes de la instalación, lo que permite que el FSC "drop in" para DBSEs de (C) o mayor dimensión sin motor en movimiento
4. Norma Distancia entre los extremos del eje (DBSE) Rango aplica a FSC sin espaciadores de eje opcionales.
5. Opcional 1" y 2" espaciadores están disponibles y se pueden combinar para permitir DBSEs hasta la longitud máxima de la lista.
6. Las placas de inducción instalados en el eje del motor son iguales a aproximadamente el 70% del peso total del FSC.
7. Kits con eje interno y teniendo piloto están disponibles para todos los modelos FSC dependiendo de los requisitos de aplicación. Póngase en contacto con Flux unidad para más detalles.
8. FSC dimensiones y tabla de calibres están sujetos a cambios sin previo aviso. Consulte con Flux Drive en el momento del pedido para la información más reciente

Acerca Flux unidad

Flux unidad Inc. diseña y fabrica la permanente-magnético Flux unidad SmartCOUPLING™ y variadores de velocidad que aumentan la vida y el rendimiento de equipos rotativos. La tecnología patentada de la empresa reduce considerablemente el consumo de energía y prolonga la vida del motor sistemas accionados.

