

FLUX CORREA DE TRANSMISIÓN - POLEA Ajustable VELOCIDAD DRIVE (ASD- BP)



Control de velocidad ajustable automático & Soft -Start para Aplicaciones Driven -Belt

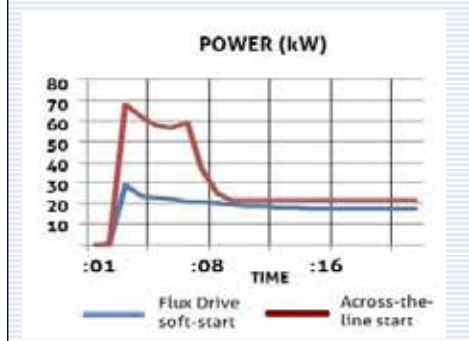
Actualización de ventiladores centrífugos , sopladores , bombas y otras cargas impulsados por la correa de funcionamiento a velocidad fija para el control de velocidad ajustable es una de las mejoras de eficiencia energética más rentables disponibles en la actualidad . Muchos de estos sistemas fueron originalmente oversized y producen mucho más flujo de aire o agua que las demandas de proceso. Mientras automatizados de entrada paletas , compuertas y válvulas pueden ayudar a reducir el flujo a los niveles exigidos , todas esas tecnologías desperdicio de energía - especialmente en comparación con los sistemas completamente automáticos que reducen de forma dinámica el ventilador o la salida de la bomba en base a las variables de proceso tales como presión , flujo o la temperatura .

El Flux correa de transmisión - Polea ASD está diseñado como un medio confiable y rentable simples, ultra para la conversión de los sistemas de transmisión por correa (con o sin válvula / compuerta de regulación existente) para completamente automatizados de control de velocidad . A diferencia de las unidades electrónicas de frecuencia variable , que normalmente requieren nuevos recintos ventilados, bobinas de red , arrancadores de derivación, y el trabajo de conducto caro, el Flux correa de transmisión - Polea ASD simplemente se desliza a la derecha en cualquier motor existente en lugar de la polea de transmisión . Un actuador externo acopla y desacopla rotor inducción patentado por el Flujo de unidad para controlar la transmisión del par y la velocidad de carga. En los dispositivos de centrífugas , incluso disminuyendo levemente la velocidad de carga se traducirá en un gran ahorro energético !

Los cargos por demanda de arranque progresivo y Utilidad

La aplicación del motor accionado típicamente requieren máxima potencia (kW) en el arranque - hasta 7 veces el poder de funcionamiento normal. Utilidades suelen penalizar a los clientes de esta alta kW "demanda" .

Con el Flux accionamiento de polea ASD del motor y la carga se desconectan en el arranque , lo que reduce significativamente la corriente de rotor bloqueado y reducen drásticamente la demanda inicial kW . Cinturón y el desgaste de la polea también se reduce drásticamente .



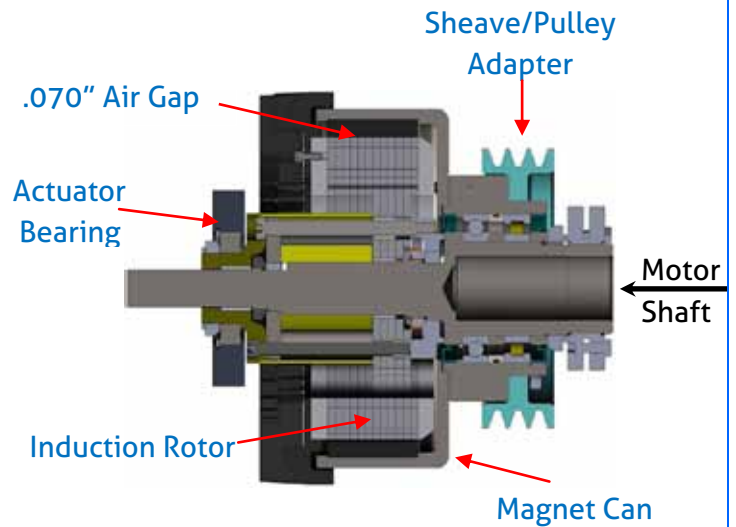
Beneficios:

- Verdaderamente una tecnología ' verde '
- Proporciona un ahorro de arranque suave y Energía
- No más chillido cinturón / fumar
- Corriente reducido rotor bloqueado y la demanda kW
- Reduce el número de cintas necesarias
- Reduce la carga radial en ejes / cojinetes
- Disminuciones de la correa / polea desgaste y desgarros
- No produce armónicos eléctricos
- Daños a los cojinetes No inducida eléctricamente
- Seguro para circundantes electrónica / instrumentos
- Compatible con cualquier motor
- Muy rentable para media tensión
- ¿ No requiere motores deber nominal del convertidor
- Impermeable a los picos de tensión , caídas de tensión o energía sucia
- Opera en lugares cálidos , húmedos , sucios y corrosivos
- Mantenimiento y décadas de vida útil anual 5 minutos !

Cómo funciona:

Al igual que con todos los productos Flux Drive, de las tierras raras imanes permanentes y nuestra tecnología patentada de inducción de rotor están en el corazón de este innovador dispositivo. El Flux correa de transmisión - Polea ASD se desliza sobre el eje del motor y se asegura con un acoplamiento común. Cinturones están conectados al cilindro a través de una polea de imán / polea integral. Cojinetes de servicio pesado proporcionan independencia de rotación entre las dos partes, las cuales siempre están separados por una brecha 0.070 " aire.

Quando inmóvil atracción, magnético entre el rotor y el cilindro es relativamente baja. A medida que aumenta movimiento relativo, una corriente direccional se desarrolla dentro del rotor de inducción. Esta corriente crea un efecto de acoplamiento magnético que se acumula rápidamente en todo el espacio de aire hasta que la unidad comienza a girar la carga. El tiempo entre "desliz" completo en el arranque y la velocidad a plena carga es el período de arranque suave. Esto es típicamente 5-10 segundos, pero se puede ajustar. En plena participación, el dispositivo funciona con una eficiencia del 98,5%. Para ajustar la velocidad, el rotor se mueve axialmente dentro y fuera del cilindro magnético, debilitar o reforzar el campo magnético.



ESPECIFICACIONES DE FUNCIONAMIENTO correa / polea ASD

Model / Size	Operating Torque		Locked Rotor Torque (140%)		Operating HP/kW Rating			
	Lb-ft	Nm	Lb-ft	Nm	900 RPM	1200 RPM	1800 RPM	3600 RPM
					HP/kW	HP/kW	HP/kW	HP/kW
08-45-ASD-BP	45	61	63	85	7.5 / 5.5	10 / 7.5	15 / 11.2	30 / 22.4
08-60-ASD-BP	60	81	84	113	10 / 7.5	13 / 9.7	20 / 15	40 / 30
08-75-ASD-BP	75	101	105	141	12.5 / 9.3	17 / 12.7	25 / 18.6	50 / 28
10-90-ASD-BP	90	122	126	171	15 / 11.2	20 / 15	30 / 22.4	60 / 45
10-120-ASD-BP	120	163	168	228	20 / 15	27 / 20	40 / 30	80 / 60
10-150-ASD-BP	150	203	210	284	25 / 18.6	33 / 24.6	50 / 28	100 /
12-180-ASD-BP	180	244	252	342	30 / 22.4	40 / 30	60 / 45	120 / 90
12-225-ASD-BP	225	305	315	427	37.5 / 30	50 / 37	75 / 56	150 / 112
14-300-ASD-BP	300	407	420	570	50 / 28	65 / 49	100 / 75	200 / 150
16-375-ASD-BP	375	508	525	711	62.5 / 47	85 / 63	125 / 93	250 / 187
16-450-ASD-BP	450	610	630	854	75 / 56	100 / 75	150 / 112	300 / 224
18-600-ASD-BP	600	813	840	1138	100 / 75	135 / 100	200 / 150	400 / 300
20-750-ASD-BP	750	1016	1050	1422	125 / 93	165 / 123	250 / 187	500 / 375
20-900-ASD-BP	900	1220	1260	1708	150 / 112	200 / 150	300 / 224	600 / 450

Acerca de Flux Drive

Flux unidad Inc. diseña y fabrica unidades ajustables magnéticos permanentes de velocidad y acoplamientos que aumentan la vida útil y el rendimiento de equipos rotativos. La tecnología patentada de la empresa reduce considerablemente el consumo de energía y prolonga la vida útil de los sistemas accionados por motor al permitir que los motores funcionen a la velocidad constante, mientras que el dispositivo Flux unidad proporciona un arranque suave y / o velocidad ajustable.

